

海事科技要闻

2024 年第 27 期

海事研究部编

2024 年 10 月 21 日

本期导读

【政策法规】

★《甲醇燃料加注船舶技术与检验暂行规则（征求意见稿）》公开征求意见

★《内河船舶船名、船籍港标识管理办法》正式印发

【海事管理】

★直属海事系统海事监管与服务保障一体化工作推进会在海口召开

★首届直属海事系统船旗国监督检查技能竞赛在浙江宁波成功举行

【科技前沿】

★我国自主研发、核心技术自主可控 全球最大打桩船油缸下线

【船舶检验】

★全国船舶通检互认启动：江苏发出首份证书 为船东省下约十万元

【船员新闻】

★首届南京区域性航运物流中心海事航运类人才专场招聘会启动

★海员福利，行业承诺与现实之间存在巨大差距

【航海保障】

★以“智”促治 以“智”提质 南海航海保障中心以智能化服务保障琼州海峡通航安全

【航运/船舶】

★交通运输部会同上海市政府将围绕5个方面签署新的《部市合作备忘录》

★杭州发出全国首本跨部门颁发船舶“八证合一”证书

【国际要闻】

★美国海事创新中心成立

★中国拥有海运船队总规模已达4.3亿载重吨 稳居世界前列

【政策法规】

★《甲醇燃料加注船舶技术与检验暂行规则（征求意见稿）》公开征求意见

为保障甲醇燃料加注船舶安全，促进新能源清洁能源在船舶领域应用，部海事局组织制定了《甲醇燃料加注船舶技术与检验暂行规则（征求意见稿）》，并向社会公开征求意见。

★《内河船舶船名、船籍港标识管理办法》正式印发

为加强内河船舶安全管理，规范内河船舶船名、船籍港标识，部海事局研究制定了《内河船舶船名、船籍港标识管理办法》，并予以印发。

【海事管理】

★直属海事系统海事监管与服务保障一体化工作推进会在海口召开

10月13日，交通运输部海事局在海口召开直属海事系统海事监管与服务保障一体化工作推进会，深入学习领会党的二十届三中全会精神，深入贯彻落实交通运输部党组书记刘伟重要讲话精神，锚定年底前实现全系统推广应用的工作目标，进一步提升思想认识，全面部署阶段任务，坚定不移推动一体化建设向纵深发展，为实现交通运输现代化提供好的经验和做法。交通运输部

党组成员、副部长兼部海事局局长付绪银出席会议并讲话，部海事局党组书记、副局长徐伟主持会议。

会议传达学习了刘伟书记在海事监管与服务保障一体化建设工作专题会议上的讲话精神；强调要把海事监管与服务保障一体化建设作为开创海事现代化发展新格局的战略抓手，围绕安全监管、公共服务、应急处置三个方面更加完善主体功能和核心模块，一往无前、一以贯之、一抓到底，确保取得实实在在的成效。

付绪银强调，直属海事系统要全面深入学习刘伟书记的讲话精神，进一步提高站位、统一认识。部海事局、直属海事局、分支海事局三级领导班子要带头学习、高度重视，把海事监管与服务保障一体化摆在更加突出位置。要瞄准国际一流、国内领先、行业引领的目标，以智慧海事监管系统为实践载体，以融合促转型、以智治促善治，合力打造法治引领、智能可靠、反应快速的水上交通安全治理新体系；要瞄准人民满意、品质卓越、便捷高效的目标，以海事通 APP 为实践载体，聚焦国家战略新需求、综合交通运输体系改革新部署、航运经济发展新期盼，打造特色鲜明、覆盖全面、精准智能的海事公共服务新高地。在智慧海事监管系统与海事通 APP 深度开发和推广应用过程中，要及时发现存在的问题和不足，更好改进优化完善系统，形成“在推广应用中升级应用、在升级应用中推广应用”的良性互动循环。

★首届直属海事系统船旗国监督检查技能竞赛在浙江宁波成功举行

10月9日至12日，由交通运输部海事局、中国海员建设工会全国委员会联合举办，浙江海事局承办的首届直属海事系统船旗国监督检查技能竞赛在浙江宁波成功举行。交通运输部海事局徐春副局长、中国海员建设工会全国委员会朱嫣红二级巡视员、中国船级社赵晏副总裁、浙江海事局邱铭局长及各直属海事局分管领导出席。

此次竞赛，内强技能，外展风采，进一步提升了船舶安全检查员队伍的业务能力和服务水平，增强了船舶安全检查员职业荣誉感，为更好地推进海事队伍“四化”建设、服务交通强国建设创造良好工作基础。本次竞赛共设有理论知识竞赛、实船个人竞赛和团队台赛三个环节，设置理论知识竞赛团体奖、个人技能竞赛奖和团队竞赛奖等多个奖项。比赛过程中，各位参赛选手争分夺秒、沉着冷静，全力应对，体现出专业、严谨、细致、耐心的匠人精神，充分展现了船舶安全检查员队伍昂扬向上的精神面貌。

船旗国监督和港口国监督是构成国内国际航运“安全网”的两大重要板块。其中，船旗国监督检查在履行《联合国海洋法公约》和国际海事组织相关公约规则中船旗国责任和义务中发挥着核心作用，是确保水上交通安全和环境清洁的必要手段。它是指

国际海事组织成员国海事主管机关依据国际公约规则在国内的立法转化和国内相关法律法规对悬挂本国国旗的船舶实施的监督检查，通过检查及时发现船舶存在的缺陷隐患，并督促纠正，确保其符合公约和法律法规要求，有助于提升船舶本质安全和航运公司安全管理水平。

【科技前沿】

★我国自主研发、核心技术自主可控 全球最大打桩船油缸下线

大型打桩船是跨江跨海通道、深远海风电建设等海洋工程基础施工的必备装备，油缸是大型打桩船的核心部件。今天（10月15日），我国自主研发的全球最大打桩船油缸在江苏常州下线。这台刚下线的油缸重385吨，直径近2米，总长28米，立起来有十层楼高。重量、直径、长度都是全球第一，同时是推力最大行程最长的打桩船油缸。



油缸是大型打桩船的核心部件。在大型桥梁、海上风电建设

施工中，要先把多根钢管打入水底形成桩基，而承担这个任务的就是打桩船。打桩船由船体、桩架、油缸三部分组成，船体是平台，桩架是支撑，油缸是动力。油缸运行，带动桩架角度变换，在打桩船中起着关键作用。

此前，我国国产大型打桩船主油缸设计制造水平还落后于世界领先企业，大型油缸的密封圈、耐腐蚀材料等关键部件完全依赖进口，油缸整机主要采用国外品牌。我国材料、制造、智能等多家产业链头部企业联合多所高校，自主研发完成了油缸整机和关键部件的国产化。

随着这台油缸的下线，它将装入打桩船进行调试，预计今年底在世界最长跨海高速铁路桥——杭州湾跨海铁路大桥中使用。未来相关技术还将应用到更大的海上钻井平台、风力发电等建设。

【船舶检验】

★全国船舶通检互认启动：江苏发出首份证书 为船东省下约十万元

从今年10月起，全国船舶通检互认工作正式启动。属于通检互认范围内的船舶，营运期间可就近向具有检验资质的检验机构申请检验，省去了来回奔波的成本。近日，南京交通部门发出了江苏首份全国船舶通检互认证书。近日，在长江南京段的长江汇水上服务区，南京交通部门的验船师完成“鲁济宁货7308”船

船各项检验流程后，签发了年度检验合格证书。这也是全国船舶通检互认工作正式启动后，江苏签发的首份全国船舶通检互认证书。这艘船舶船籍地为山东济宁，按以往检验方式需回原船籍港检验，或请船籍所在地验船师来南京登船检验。

【船员新闻】

★首届南京区域性航运物流中心海事航运类人才专场招聘会启动

10月13日，融合了“线上+线下+网络直播”的首届南京区域性航运物流中心海事航运类人才专场招聘会正式启动。

江苏海事职业技术学院、南京港（集团）、招商南油、江苏远洋、南京盛航海运等33家知名用人单位提供了内外贸船员、机电工程师、码头作业、邮轮乘务等近1000个岗位，其中三成岗位月薪过万元。

据《制造业人才发展规划指南》预测，到2025年，我国仅海洋工程装备和高技术船舶领域就有26.6万人才缺口，由此带来的相关岗位薪酬待遇也水涨船高。记者在招聘现场看到，海运行业本科生实习期满后的月薪都在万元以上，可以独当一面的海运驾驶员、轮机、电子电气员等岗位月薪在2.8万元以上。



【航海保障】

★以“智”促治 以“智”提质 南海航海保障中心以智能化服务保障琼州海峡通航安全

交通运输部网站消息：今年国庆节假期，琼州海峡迎来客流高峰，对南海航海保障中心（简称中心）来说是一次“大考”。这也是对中心聚焦提升琼州海峡客滚运输高峰期服务保障能力，打造新型伴随式数字航海保障服务品类成果的检验。中心充分发挥大数据资源优势，强化智能航保应用产品的服务保障作用，及时将海上气象信息、水文信息、海况信息等发送至海上航行、作业船舶及海事监管部门，为船舶航行安全、船舶调度和海事安全监管提供了有力的信息支撑。

琼州海峡作为“六区一线”重点水域，是人员和物资进入海南岛的交通咽喉。2023年4月10日，习近平总书记在广东徐闻港考察时指出，琼州海峡是国家经略南海的战略通道，也是海南自由贸易港建设和发展的咽喉要道，要把“黄金水道”和客货运输最佳通道这篇大文章做好，把徐闻港打造成连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽。

立于全局、计之长远，中心作出了以智能化服务保障琼州海峡通航安全的重要决策。作为我国三大航海保障中心之一，南海航海保障中心铸牢“主角”意识，通过提升航海保障智慧化、数

字化水平，开创了服务琼州海峡海上运输及海南自贸港建设新局面。

【航运/船舶】

★交通运输部会同上海市政府将围绕5个方面签署新的《部市合作备忘录》

近日，交通运输部水运局二级巡视员高海云10月15日在2024北外滩国际航运论坛新闻发布会上表示，交通运输部会同上海市政府启动新一轮《部市合作备忘录》的起草工作，在本届论坛上双方将签署新的合作文件。

新的《部市合作备忘录》将重点围绕5个方面开展工作：一是共建辐射全球的航运枢纽。主要包括立足夯实基础服务，巩固集装箱枢纽港传统优势，聚焦大力开展交通强国建设试点，统筹推进长三角世界级港口群发展，完善长三角内河集疏运体系等。二是提升上海航运服务业能级。主要包括立足补齐短板弱项，强化高端航运服务自主供给能力，聚焦打造世界级航运交易所，提升航运金融保险服务水平，创新完善海事仲裁机制，提升船舶检验服务水平等。三是推动航运业绿色智慧安全发展。主要包括立足统筹高质量发展和高水平安全，加快航运业绿色智能技术攻关、标准制定、产业布局，聚焦推进新能源、清洁能源船舶应用，深化航贸数字化建设，加快推进智慧港口、智慧航道建设等。四是

提升上海国际航运中心国际影响力。主要包括立足加强国际交流合作，聚焦提升“北外滩国际航运论坛”品牌影响力，支持航运相关国际组织落户上海，支持在沪机构参与全球海事治理等。五是建立部市协同推进机制，加强部市协同组织保障。

★杭州发出全国首本跨部门颁发船舶“八证合一”证书

近日，杭州海事局和杭州市交通运输局联合为杭州市水上公共观光巴士有限公司“新黄龙”船舶颁发《内河船舶综合证书》，该证书也是全国首本跨部门颁发的船舶“八证合一”证书。

据悉，杭州海事局和杭州市交通运输局通过强化沟通协同，建立联办机制，打破数据壁垒等举措，共同推进杭州地区内河船舶证书“多证合一”政务服务改革。

此次改革实现了跨部门“一表申请”“一窗受理”“一证记载”，申请人只需要向所在地交通运输政务服务窗口提交一份申请材料，即可申办包含船舶检验证书、船舶所有权登记证书、船舶国籍证书、船舶最低安全配员证书、国内水路运输经营许可证（个体）、船舶营业运输证、船舶标识码证书、船舶电台执照等8本证书信息在内的新版《内河船舶综合证书》，解决了内河船舶证书办理“限制多、时限长、衔接难、两地办”等问题。



据悉，改革将原本需要 20 个工作日的事项压缩至 3 个工作日，法定时限压缩 85%。而在本次首证办理中，在满足改革各项要求的基础上，通过绿色通道服务，申请人 1 个工作日就顺利拿到了新版《内河船舶综合证书》，办理时限压缩率高达 95%。

【国际要闻】

★美国海事创新中心成立

根据一项为期五年的合作协议，美国海事管理局（MARAD）环境与创新办公室已选择美国船级社（ABS）建立并维护美国海事创新中心。该中心由美国国会授权，旨在通过广泛的研发和培训支持计划，支持美国船舶采用清洁能源。

美国海事创新中心的工作范围包括：促进基础设施发展，以支持部署清洁能源；确定美国海运业在新兴海洋技术方面的研究差距；对设备进行研究、开发、测试和评估，并就最佳可用海洋技术提供指导；评估和监测美国在新兴海洋技术方面的知识；协助了解复杂的监管要求，记录海运业最佳实践；与学术界和私营部门培训实体合作，为美国海运业（包括内陆、深水和沿海船队）制定战略。

在未来六个月内，美国船级社将与美国海事管理局共同建立该中心及其工作组和职能部门，同时确定研究重点和相关项目，将包括一系列与海运业利益相关者接触的机会。

美国船级社表示：“这将是一个重要的国家资源，使美国海运业能够应对脱碳和数字化所带来的快速变化。该中心将研究、开发、评估、展示和部署新兴海事技术和实践，尤其是与海洋运输系统面临的新环境挑战有关的技术和实践。”美国海事管理局表示：“美国海事创新中心将成为推动美国海运业发展的战略资源。该中心对于吸引行业、学术界、政府和其他利益相关者参与制定和执行推动创新的多年期优先研究项目至关重要。”

★中国拥有海运船队总规模已达4.3亿载重吨 稳居世界前列

2024 北外滩国际航运论坛新闻发布会 15 日在沪举行。中国交通运输部水运局二级巡视员高海云在会上表示，截至今年 9 月份，中国拥有海运船队总规模已达 4.3 亿载重吨，占世界船队比重 18.7%，稳居世界前列。

目前，中国港口运行保持良好态势，今年 1 月至 8 月完成港口货物吞吐量 115.1 亿吨，港口集装箱吞吐量 2.2 亿标准箱，同比分别增长 3.7% 和 8.2%。在运输结构调整方面，中国大力推动大宗货物运输“公转铁”“公转水”，铁水联运持续快速发展，今年 1 月至 8 月，全国港口集装箱铁水联运量 778 万标准箱，同比增长 17.7%。

此外，中国还大力推进智慧港口智慧航道建设，上海港罗泾等一批自动化码头竣工验收，全国已建成自动化码头达 49 座，

继续保持全球领先；电子航道图发布里程持续增加，覆盖高等级航道超过 7800 公里；港口方面，黄骅港煤炭港区绿色港口发展交通强国建设试点已于今年通过验收，沿海干线枢纽港岸电设施覆盖率已超过 90%。

作为中国重要的港口城市，上海在辐射全球的航运枢纽建设、航运服务能级提升等方面也取得阶段性成效。

当下，上海的海港吞吐量稳中有增，辐射能力有效增强。今年 1 月至 9 月，上海港完成集装箱吞吐量 3910.2 万标准箱，同比增长 8%。罗泾集装箱港区一期正式开港，建成 1 个 10 万吨级泊位和 4 个 1 万吨级泊位，设计年吞吐量达 260 万标准箱；上海港集装箱水水中转比例达 60.6%；海铁联运完成 72.7 万标准箱，同比增长 38.6%。

另一方面，上海空港通达性持续提升，航空市场加速恢复。今年 1 月至 9 月，上海两大机场航班起降量、旅客吞吐量、货邮吞吐量分别为 60.2 万架次、9343.3 万人次、307.2 万吨，同比增长 17.8%、33.5%、12%，全部恢复到 2019 年同期水平。

上海将主动作为，以数字化、智能化、绿色化为主线，以提效能、扩功能、增动能为导向，打响上海高端航运服务品牌，加快建设新一代智慧绿色港口，在更大范围、更宽领域、更深层次开展国际合作。